

Инструкция по заполнению CMR

- CMR заполняется строго в рамках бланка, не меняя ширины и высоты колонок, распечатывается в 4-х экземплярах (один остается у отправителя, остальные сопровождают груз).
- Шрифт текста в CMR любой, главное, чтобы был читабельный в печатном или рукописном виде.
- При перевозке грузов в адрес нескольких получателей CMR-накладная заполняется на каждого получателя груза.
- В случае если подлежащий перевозке груз в адрес одного получателя должен быть погружен на несколько транспортных средств, CMR-накладная оформляется на груз для каждого транспортного средства.
- Графы 1-15, 21, 22 CMR-накладной заполняются ОТПРАВИТЕЛЕМ груза. Отправитель несет материальную ответственность за полноту и достоверность любых сведений, указанных с CMR-накладной. (подробное описание ниже в инструкции).

В пункте 1 указываются реквизиты грузоотправителя (наименование, адрес, страна, номер телефона, ФИО контактного лица).

Пункт 2 содержит реквизиты грузополучателя (наименование, адрес, страна, номер телефона, ФИО контактного лица).

В пункте 3 указывается адрес места разгрузки. В этом пункте указывается всегда адрес склада Рейл Континент в Казахстане, т.к. машина загружена сборным грузом с полной выгрузкой на складе Рейл Континент по адресу: **Республика Казахстан, г. Костанай, ул Касымканова, 10.**

Пункт 4 – всегда указывается адрес места погрузки машины, которая будет проходить таможенно. В этом пункте указывается адрес склада Рейл Континент: **РФ, г. Челябинск, ул. Стрелковая, 37.** Т.к. консолидация всех сборных грузов и формирование машины, которая будет проходить таможенно, будет проходить в г. Челябинске.

Пункт 5 содержит перечень прилагаемых документов к товару (грузу). К документам могут относиться:

- счет-фактура (invoice);
- отгрузочная спецификация;
- сертификат качества, если грузы имеют промышленное происхождение;
- ветеринарный сертификат, если грузы имеют животное происхождение;
- карантинный сертификат, если грузы имеют растительное происхождение;
- сертификат о происхождении (certificate of origin);
- акт загрузки.

Пункт 6 не заполняется, т.к. он относится в перевозке опасных грузов, в нашей компании такой услуги в Казахстан нет.

Пункт 7 содержит количество грузовых мест.

В пункте 8 указывается род упаковки груза (коробки картонные, ящики деревянные, бочки металлические или пластмассовые, мешки холщовые или полиэтиленовые и т.д.).

В пункте 9 указывается наименование груза.

В пункте 10 указывается код груза по классификации.

В пункте 11 указывается вес брутто в килограммах, т.е. вес груза с тарной/грузовой упаковкой.

В пункте 12 указывается объем, занимаемый грузом, в кубических метрах,

В нижней части пункта 13 указывается объявленная стоимость груза (при необходимости /желании отправителя)

Пункт 14 не заполняется.

Пункт 15 заполняется отправителем, в нем указываются условия оплаты за товар по контракту купли-продажи. В этом пункте указывается международный термин, принятый по "Инкотермс-90". Данный пункт не обязателен к заполнению.

Пункт 16 заполняется перевозчиком, который будет проходить таможенную, как правило, с помощью штампа предприятия, содержащего реквизиты перевозчика (наименование, адрес, телефон, факс).

Пункт 18 заполняет представитель транспортной компании, при получении груза от отправителя. По сравнению с условиями осуществления международных перевозок грузов в странах СНГ новым и обязательным предписанием является предоставление перевозчику права вносить в накладную оговорки, касающиеся внешнего состояния груза и его упаковки. В конвенции не указано, что оговорки перевозчика должны быть заверены грузоотправителем.

В пункте 21 указываются наименование населенного пункта, где составлялась CMR, и дата заполнения.

В пункте 22 указывается фактическое время прибытия под погрузку и убытия из-под погрузки, и заверяются штампом отправителя.

Пункт 23 заполняется перевозчиком партнером, который будет проходить таможенную.

В пункте 24 получатель указывает фактическое время, дата прибытия и убытия из-под разгрузки, ставит подпись и штамп. Отметка о получении груза делается на третьем и четвертом экземплярах CMR.

В пункте 25 отмечаются государственные номера тягача и полуприцепа, загрузившего груз, а в пункте 26 - их марки и модели. Заполняет перевозчик, который будет проходить таможенную.